

La clase de referencia.



BW 154 y BW 174



El elevado rendimiento, la gran capacidad de maniobra, el confort de marcha y operación, así como una elevada flexibilidad: estas son las características que distinguen a los rodillos tándem pivotantes de BOMAG. Por eso representan la clase de referencia de las máquinas de compactación modernas y ofrecen todas las condiciones para la mejor calidad de compactación y la máxima productividad. Con la acreditada tecnología de medición y regulación del BOMAG ASPHALT MANAGER 2 se alcanza una nueva dimensión de efectividad en la obra. En combinación con la nueva regulación por valor de referencia se consigue un grado insuperable de efectividad. Todos los rodillos tándem pivotantes, por su orientación ecológica, cumplen con las últimas normativas sobre emisiones.





Rodillos tándem BW 154 y BW 174 de BOMAG.

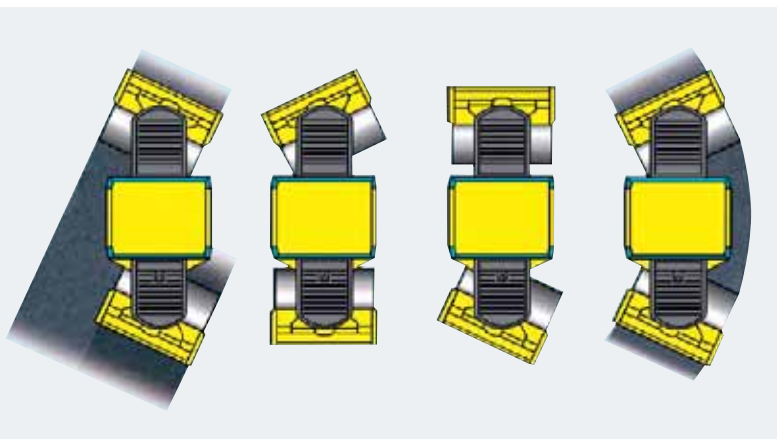
Los rodillos tándem pivotantes de BOMAG son verdaderas herramientas de precisión. Incorporan todos los conocimientos del líder mundial en técnicas de compactación y ofrecen la máxima eficiencia a sus clientes.

- ◆ **Economía:** Gastos reducidos de compactación por tonelada aplicada
- ◆ **Bajo consumo:** Optimización del riego mediante toberas especiales que ahorran agua
- ◆ **Flexibilidad:** Dirección de confort con cuatro tipos de dirección para maniobrar con precisión
- ◆ **Innovación:** Regulación automática de la compactación con ASPHALT MANAGER 2 de BOMAG
- ◆ **Ecología:** Los eficientes motores de Kubota cumplen las últimas normativas en cuestión de emisiones y moderan aún más su consumo gracias al BOMAG ECOMODE
- ◆ **Inteligente:** Los depósitos de agua están situados debajo de la cabina para conseguir una gran estabilidad frente al vuelco y facilitar el llenado
- ◆ **Precisión:** Excelente visión omnidireccional sobre las superficies y bordes de los tambores
- ◆ **Conexión en red:** Sistema electrónico a prueba de fallos con tecnología CAN-BUS
- ◆ **Incluido de serie:** Cabina del conductor con un original concepto de operación, iluminación según el reglamento de circulación y conformidad CE



Dirección pivotante: maniobras precisas.

La dirección pivotante comprende dos tambores dirigibles por separado, lo que le aporta una gran capacidad para maniobrar con precisión, especialmente cuando no sobra el espacio, como suele ocurrir en las obras de tamaño pequeño o mediano. El conductor tiene cuatro modos de dirección donde elegir, que se pueden combinar además con el paso de cangrejo.



Cuatro modos de dirección: diagonal, delantera, trasera y sincronizada.

Un sistema automático de libre elección es el encargado de que el tambor delantera gire en un sentido en función de la dirección de marcha. Gracias a esta elevada versatilidad de dirección, los rodillos tándem pivotantes de BOMAG despliegan todas sus ventajas en las construcciones pequeñas y medianas. Pero los rodillos pivotantes también muestran su superioridad en proyectos de grandes dimensiones. Un ejemplo de ello es la elevada capacidad superficial y la excelente comodidad de marcha.

Mediante el desplazamiento de los tambores de hasta 1.350 mm a ambos lados – el paso de cangrejo – el peso puede distribuirse con mayor amplitud, algo esencial para las capas más delicadas y finas. Por supuesto, la marcha en cangrejo puede combinarse con cualquiera de los cuatro modos de dirección. Por lo tanto, la compactación de mezclas delicadas también se desarrolla sin problemas. Incluso las grandes superficies de asfalto se pueden compactar en poco tiempo. Pero esto no es todo, el paso de cangrejo proporciona también un plus de seguridad en situaciones críticas, por ejemplo junto a aristas quebradizas o bordes sin consolidar.

Dirección de confort BOMAG.

¿Y qué ocurre cuando se dirige el rodillo con paso de cangrejo? En este caso, el sistema automático de dirección reduce automáticamente el paso de cangrejo en los recorridos por curvas. Gracias al control de dirección adaptado, no hace falta que el conductor realice ninguna corrección manual.



La marcha en cangrejo permite un desplazamiento de los tambores de hasta 1.350 mm a ambos lados.



Una geometría especial de los tambores permite pasadas sin juntas ...



... y evita el desgarro de la capa de asfaltado.

El tambor: una construcción sólida y duradera.

Los tambores no solo constituyen el punto de unión con la superficie de aplicación. También albergan el verdadero corazón de un rodillo de asfaltado: el sistema excitador. Común a todos los rodillos de asfalto pivotantes son los tambores divididas delantera y trasera. ¿Por qué? Porque sólo así se puede reducir con eficacia la tensión de empuje en el asfalto. Las tensiones de empuje, como las que se forman en los recorridos estrechos por curvas, pueden ocasionar grietas en la capa de asfalto. Una geometría especialmente diseñada de los tambores hace posible un patrón uniforme de aplicación y una mayor planeidad.

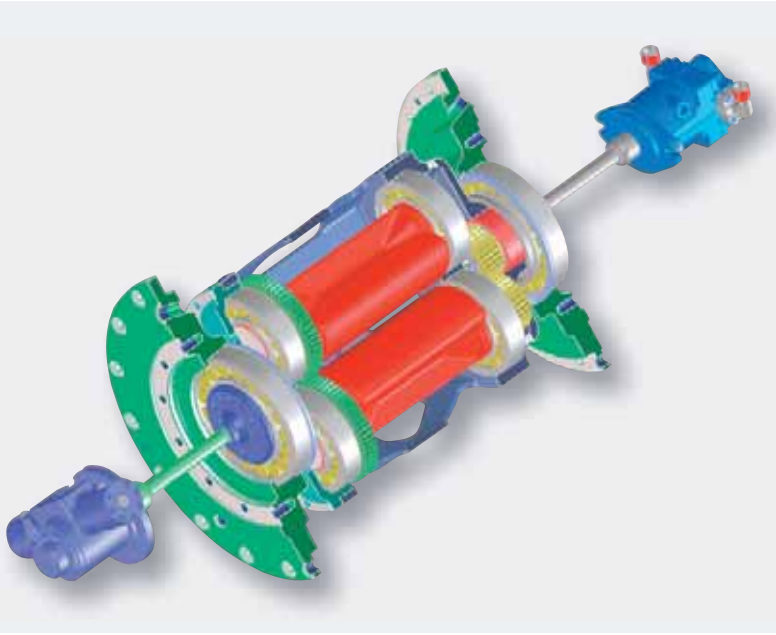
El sistema excitador: parámetros perfectamente ajustados.

Los rodillos de asfalto de BOMAG con tambores de acero se pueden equipar o bien con un sistema excitador circular o con uno de vibraciones dirigidas (componente del ASPHALT MANAGER de BOMAG). Los parámetros de compactación con amplitudes y frecuencias meticulosamente ajustadas garantizan una capacidad de compactación elevada. La fuerza se puede dosificar con precisión según las necesidades, por ejemplo en puentes o en el casco urbano: en dos niveles para rodillos con excitador circular o progresiva y automáticamente en los rodillos de asfalto con ASPHALT MANAGER de BOMAG.



Precisamente en curvas estrechas, los tambores divididas reducen de forma considerable las tensiones de empuje, lo que evita en gran medida las grietas en la capa de asfalto.

BOMAG ASPHALT MANAGER 2. El control de resultados en la obra.



Excitador de doble eje: Dirección variable de la fuerza mediante dos unidades centrífugas excéntricas regulables rotando en sentido opuesto (marcado en rojo).

Tanto en la clase de 7 t (BW 154) como en la de 10 t (BW 174), BOMAG ofrece el sistema vibratorio dirigido en combinación con el ASPHALT MANAGER 2 de BOMAG. El principio en que se basa: dos unidades centrífugas excéntricas girando en sentidos opuestos que se pueden ajustar para variar la dirección y potencia de las fuerzas de compactación.

Un giro del sistema excitador completo, incluidas las masas centrífugas excéntricas, determina el sentido de actuación de la fuerza de compactación. Se puede regular de forma progresiva entre vertical (compactación de gran rendimiento en profundidad) y horizontal (compactación de superficies, cuidadosa y con pocas vibraciones). Una posibilidad de ajuste importante, pues así se puede solicitar exactamente la capacidad de compactación necesaria o permitida, en función del material de aplicación, del espesor de extendido, así como del subsuelo o del entorno. Como resultado, ofrece sensibilidad donde se precisa y potencia donde se permite. El sistema excitador se distingue por un reducido tiempo de aceleración y por un breve tiempo de reacción, para superficies lisas, desde el „primer metro“.



También es apto para aplicaciones „delicadas“: ASPHALT MANAGER 2 en un puente.





Medición y regulación automática.

La pieza central de esta tecnología es el oscilador dirigido de regulación progresiva. Como referencia y valor comparativo del progreso de compactación, se mide el valor de rigidez dinámica E_{VIB} en MN/m^2 : El sensor de aceleración del tambor delantera mide la interacción entre el asfalto y la masa vibrante a medida que la compactación va en aumento y la controla mediante un circuito rápido de regulación. Tiene lugar una adaptación automática de la fuerza de compactación en función de la firmeza de la capa que se vaya a compactar. El valor E_{VIB} actual [MN/m^2] influye de nuevo en la intensidad de compactación o, más exactamente, en la amplitud efectiva. Lo más destacado: Las áreas típicas de compactación, como la capa base, de aglomerante, o las demás capas del firme, tienen programados valores E_{VIB} de referencia.

Un dispositivo central de mando e indicación, el BOP (el panel operacional de BOMAG), muestra en todo momento al conductor del rodillo la rigidez dinámica del suelo y, con ello, el avance de la compactación, proporcionando además información sobre la temperatura de la superficie, la velocidad de marcha, la

frecuencia de vibración y la amplitud de actuación. Y lo mejor de todo: Gracias a su sencilla guía de menú, es facilísimo manejar el sistema.

En modo automático, el sistema adapta automáticamente en fracciones de segundo la capacidad de compactación, proporcionando siempre el máximo de esta magnitud. Así se evitan tanto los saltos del tambor como los errores de operación. La adaptación del sentido del oscilador dirigido se lleva siempre a cabo en función del sentido de la marcha, para evitar el típico efecto de arrastre del asfalto. Este problema suele aparecer en determinados tipos de asfalto, por ej. en caso de una proporción reducida de la granulometría.

Además, el ASPHALT MANAGER 2 puede ampliarse con otros módulos. En combinación con el COMPACTION METER de BOMAG (BCM) y con el sistema de localización vía satélite GPS se consiguen las condiciones técnicas necesarias para un control de compactación de toda la superficie. Esto significa que todos los datos de compactación del proyecto de obra se pueden captar, procesar, administrar, representar gráficamente y, en caso de necesidad, imprimir sobre el terreno.



„BCM 05 mobile“ y el software de análisis de BOMAG „BCM 05 office“ permiten documentar una obra en toda su superficie.

La eficiencia es la suma de muchos detalles.



Pura fuerza: el motor Kubota de 4 cilindros del BW 174 AP-4i con inyección directa (fase 3 B / TIER 4).

El sistema electrónico: interconexión de datos vía CAN BUS.

Los rodillos del tipo BW 154 AP o BW 174 AP tienen una gran vida interior, aunque el conductor apenas note nada de esta complejidad gracias al manejo intuitivo. Hay una multitud de señales de control que se deben registrar, transmitir y procesar en tiempo real. Para que el sistema esté en disposición de reaccionar con seguridad y sin retardo a las distintas situaciones de marcha y de operación, en todos los rodillos de asfalto pivotantes la transmisión de señales se realiza con la más moderna tecnología CAN BUS. Este sistema permite una interconexión completa de todo el sistema electrónico, una detección rápida de errores e interfaces normalizadas. Las técnicas de sujeción resistentes a vibraciones, las fiables conexiones y las superficies de cable resistentes a la abrasión, garantizan la seguridad de funcionamiento, incluso bajo las condiciones más duras de la rutina de la obra.

El accionamiento: la aplicación inteligente de la fuerza.

En todos los rodillos pivotantes de BOMAG se utilizan potentes motores KUBOTA de 4 cilindros con inyección directa de combustible, turbocompresor y tecnología de 4 válvulas. Esta unidad se distingue por liberar la potencia de forma homogénea con un bajo consumo de combustible, reducidas emisiones de CO₂ y una excelente suavidad de marcha. Por supuesto, cumple con todas las normativas aplicables en materia de emisiones. Nuestros motores ecológicos están equipados con un filtro de partículas DPF. BOMAG ECOMODE, incluido de serie, reduce al mínimo el consumo de combustible. La gestión activa del motor proporciona potencia cuando se necesita, y la rebaja cuando la aplicación lo permite. El inteligente sistema de sensores en combinación con un sofisticado sistema de control reconoce inmediatamente la demanda de potencia y adapta en consonancia el régimen del acreditado motor KUBOTA. Un efecto secundario muy bienvenido: el poco ruido en la cabina.

*) a partir de BW 174 AP-4i



Central de distribución: el sistema electrónico detrás del asiento del conductor.



Un riego fiable.

Las toberas de agua están integradas en grupos de cinco (BW 154 AP) o seis (BW 174 AP), protegidas del aire en los travesaños delantero y trasero, para extender una película de humedad homogénea sobre el tambor. Así se evita con eficacia las adherencias de restos asfálticos en la superficie del tambor. Además, dos fiables bombas independientes bombean el agua desde el depósito hasta las toberas. Así, si falla una bomba, la segunda se hace cargo de todo el suministro.

Los depósitos de agua están colocados debajo de la cabina del conductor. No es por casualidad que se haya elegido esta ubicación, pues no sólo facilita el llenado, que se realiza cómodamente desde el suelo.

También permite al conductor tener una buena visibilidad hacia delante y hacia atrás. Además, sitúa más abajo el centro de gravedad de la máquina,

aumentando la estabilidad frente al vuelco. En los días más fríos, el agua de los depósitos no se llega a helar gracias a la cercanía del motor.

Otras características:

- ◆ Interruptor a intervalos de varias etapas para una dosificación exacta de la cantidad de agua, hasta un rociado continuo.
- ◆ La toberas de nueva concepción proporcionan una pulverización perfecta, a la vez que reducen el consumo de agua
- ◆ Prealerta óptica y acústica cuando vaya a agotarse el agua
- ◆ Filtrado triple del agua que aumenta la duración del sistema
- ◆ Vaciado fácil y rápido de los depósitos, las bombas y los conductos para evitar daños por heladas



La fortaleza interior, el concepto de operación de BOMAG.

La facilidad de manejo influye de forma considerable en el rendimiento real que puede aplicar una máquina. El manejo de la máquina debe ser, por ello, intuitivo y cómodo. Así se evitan los errores y, al mismo tiempo, se motiva al conductor de los rodillos.

Esta filosofía empieza a actuar desde el primer encuentro. Por ello, los ingenieros de desarrollo de BOMAG han analizado los desarrollos del movimiento y los hábitos de trabajo y han orientado completamente la configuración de la cabina en este sentido. El resultado: Un puesto de trabajo ergonómico que satisface todos los deseos y necesidades.

El conductor no tiene que enfrentarse a interruptores innecesarios ni complejos menús de informa-

ción. Al contrario, todos los elementos de mando importantes están siempre al alcance de la mano, independientemente de las numerosas posibilidades de regulación de la moderna cabina BOMAG.

En combinación con la palanca de marcha multifuncional perfectamente adaptada a la forma de la mano, el sistema activo de reposabrazos proporciona siempre un apoyo óptimo al brazo y permite manejar el rodillo de forma descansada.

La cabina del conductor de los rodillos tándem pivotantes se distingue por su confort, claridad y facilidad de manejo extraordinarios.





Moderna geometría de los instrumentos junto con indicadores digitales de todas las funciones más importantes. Como indicador redondo para rodillos de la versión AP ...



... así como pantalla LCD para rodillos con ASPHALT MANAGER de BOMAG.



Luz de identificación omnidireccional en el techo de la cabina.

Precisión gracias a su manejo increíblemente sencillo.

- ◆ Cabina de gran amplitud y con ventana panorámica (incl. luneta térmica trasera) para una visibilidad sin obstáculos sobre los tambores y los bordes. Opcionalmente, la ventana se abre en toda su superficie colocándose en una posición de ventilación
- ◆ Generoso saliente del techo junto con vierteaguas para una libre visibilidad en caso de malas condiciones meteorológicas
- ◆ Suelo plano de la cabina del conductor sin listones guía de asiento, para una limpieza rápida y sencilla
- ◆ Pantalla clara y antideslumbrante con indicaciones para:
 - el régimen del motor (versión AM),
 - la velocidad de marcha,
 - el nivel de combustible,
 - el nivel de agua,
 - avisos de advertencia y anomalía,
 - códigos de servicio y diagnóstico.
- ◆ Minivolante y otras funciones importantes integradas en el reposabrazos
- ◆ Palanca multifuncional ergonómica



Con solo presionar una palanca, el asiento se puede desplazar en toda la anchura de la cabina y girar 225°.

La comodidad es una cuestión de ajustes.

El asiento de confort ofrece en los rodillos pivotantes BW 154 y BW 174 numerosas posibilidades de ajuste, para proporcionar a cada conductor la máxima comodidad de asiento.

El asiento de confort de BOMAG se puede adaptar a la perfección a las necesidades del maquinista. Se puede desplazar cómodamente hacia los lados y girar en sentido de marcha.

Las consolas apoyabrazos moldeadas se pueden ajustar a la altura del conductor y ofrecen un apoyo seguro al brazo. Todos los elementos de mando están integrados en las consolas apoyabrazos, permitiendo así un uso cómodo en cualquier posición del asiento, lo que evita la fatiga, aunque la jornada ese día se prolongue 10 horas o más.

El resultado: una postura cómoda en el asiento, con vistas sobre los bordes.





Una cuestión de ajustes: el asiento de confort se adapta siempre a las necesidades del conductor.



Las máquinas se dirigen con precisión gracias al volante integrado en el reposabrazos.

Ajustes de la consola de dirección izquierda:

- ◆ Volante
- ◆ Modo de dirección
- ◆ Paso de cangrejo
- ◆ Riego de agua de los tambores

Ajustes de la consola de dirección derecha:

- ◆ Modo de trabajo (dispositivo cortajuntas, esparcidor de gravilla, servicio)
- ◆ Velocidad de marcha
- ◆ Amplitud
- ◆ Modo de vibración, automático o manual
- ◆ PARADA DE EMERGENCIA

Además, el asiento ofrece:

- ◆ Desplazamiento cómodo y sencillo sobre todo el ancho de la cabina mediante un robusto pedal
- ◆ Regulación sencilla gracias a un asiento sobre suaves rodamientos
- ◆ Posibilidades de ajuste de la altura de asiento, según el peso del conductor y la posición del respaldo
- ◆ El asiento giratorio ofrece al conductor una posición de asiento ergonómica y con buena visibilidad.

Los ajustes de vibración, los modos de trabajo o también la velocidad de marcha están siempre al alcance del conductor.



Opciones para soluciones individuales.



Dispositivo cortajuntas para un corte limpio.

Junto con un amplio equipamiento de serie, BOMAG ofrece una multitud de equipamientos especiales para los rodillos tándem pivotantes de las clases tanto de 7 t como de 10 t.

Los dispositivos cortajuntas son necesarios siempre que se precise una arista de corte limpia en el borde de una capa de asfalto o la compactación o compresión de los bordes de las capas ligantes o portantes. El dispositivo cortajuntas viene equipado de serie con un sistema de iluminación de los bordes de los tambores, para las aplicaciones nocturnas, y se puede ampliar con una varilla de guiado para cortar con precisión los bordes del asfalto. Además se puede elegir entre varios rodillos presores para distintos fines. ¿Y qué hay del manejo? Se realiza fácilmente y con sencillez desde la cabina del conductor, desde donde éste tiene siempre a la vista el cortajuntas.



Iluminación opcional del borde de la virola.

La cantidad de pinturas individualizadas no deja de aumentar. Por eso, BOMAG ofrece los BW 154 y BW 174 en el color que elija el cliente. Por supuesto, las máquinas también se pueden pintar en varios colores especiales.



BOMAG satisface prácticamente cualquier deseo en cuestión de pintura, ya sea de uno o varios colores.



Para un suave efecto de amasado y abatanado de la capa de rodadura, BOMAG ofrece el rodillo pivotante combinado (ACP).

El rodillo pivotante de 7 t también está disponible como rodillo combinado BW 154 ACP-4. En este modelo el tambor trasera se sustituyen por cuatro neumáticos lisos. La ventaja: un cuidadoso efecto de amasado y abatanado de la superficie asfaltada. Las cargas de las ruedas, de ajuste preciso, generan una intensa compactación y el amplio diámetro de las ruedas consigue una mayor lisura del asfalto aplicado. Los rodillos combinados se distinguen además por una elevada capacidad ascensional. Adicionalmente al depósito estándar de agua, se ha instalado un depósito de gran tamaño de agente separador con rociado directo a presión sobre los neumáticos. Por supuesto, los rodillos combinados pivotantes se pueden equipar a petición del cliente con el ASPHALT MANAGER 2 de BOMAG (el

BW 154 ACP-4 AM) o con un esparcidor de precisión (BS150).

Otras opciones:

- ◆ Aire acondicionado
- ◆ Aceite hidráulico biodegradable
- ◆ Filtro de aceite adicional
- ◆ Radio o preinstalación para radio
- ◆ Iluminación opcional de los bordes de los tambores.
- ◆ Luz de trabajo y mantenimiento
- ◆ Avisador de advertencia especial de marcha atrás con tecnología de banda ancha („zumbido blanco“)
- ◆ Luz de identificación omnidireccional
- ◆ Indicación de la temperatura en la superficie del asfaltado
- ◆ Solo para rodillos combinados: lonas térmicas

	AP	AP AM 2	ACP	ACP AM 2
BW 154	Rodillo tándem: tambor lisa partida con excitador circular delante y detrás	Rodillo tándem: tambor lisa partida con excitador dirigido delante y excitador circular detrás.	Rodillo combinado: tambor lisa partida con excitador circular delante y juego de ruedas detrás (solo BW 154 ACP-4)	Rodillo combinado: tambor lisa partida con excitador dirigido delante y juego de ruedas detrás (solo BW 154 ACP-4 AM)
BW 174				

Esparcidor de precisión para una superficie con agarre.

Para optimizar el agarre inicial de las capas asfaltadas, los rodillos de asfaltado pivotantes de BOMAG se pueden equipar opcionalmente con un esparcidor de precisión. Se basa en la técnica patentada de regla de esparcido, que garantiza una dispersión regular y precisa de la cantidad de material definida. Los anchos de esparcido alcanzan máximos de 1,50 m (BS 150) y 1,80 m (BS 180).

El ángulo de inclinación del esparcidor de precisión se puede modificar durante la marcha. De este modo, el conductor del rodillo puede ajustar individualmente la dosificación de la cantidad esparcida, adaptándola a las condiciones de la obra. Con ello se evitan las pérdidas en los bordes, los solapamientos de franjas y los excesos de material esparcido.

Características del esparcidor de precisión de BOMAG:

	BW 154		BW 174	
	BS 150		BS 180	
	Estándar	con movilidad lateral	Estándar	con movilidad lateral
Tara (esparcidor con bastidor)	560 kg	600 kg	640 kg	700 kg
Capacidad del depósito (máx.)	550 l		900 l	
Altura de llenado	1,43 m		1,50 m	
Ancho de esparcido	Máx. 1,50 m		Máx. 1,80 m	
Desplazamiento del esparcidor	–	+/- 20 cm	–	+/- 20 cm

Opcionalmente, los clientes pueden escoger un desplazamiento lateral hidráulico, para acercarse rápidamente a los límites laterales sin tener que virar el rodillo. El montaje y desmontaje resulta sumamente sencillo y rápido gracias a un dispositivo de cambio rápido. Solo hay que enganchar el bastidor portante colocado en el rodillo y realizar la conexión eléctrica

e hidráulica con el rodillo mediante acoplamientos rápidos. En el suministro de entrega se incluye un filtro de carga que impide posibles fallos de funcionamiento por cuerpos extraños y permite una limpieza rápida del recipiente.



Otras características:

- ◆ Esparcidor de precisión patentado
- ◆ Iluminación según el reglamento de circulación con protección de las lámparas antes posibles daños mecánicos
- ◆ Patines o apoyos de estacionamiento reforzados para un posicionamiento seguro
- ◆ La cantidad de esparcido se regula fácilmente mediante oscilación hidráulica
- ◆ Regulación del ancho de esparcido y posibilidad de definirlo con exactitud

- ◆ Manejo seguro del depósito de material desde la cabina del conductor (interruptor integrado en la consola del brazo o en la palanca)

Los esparcidores de precisión BS 150 y BS 180 son adecuados para todos los tipos de gravilla habituales, entre ellos gravilla fina con granulometrías de 2/5 y 1/3, así como arenilla de machaqueo de 0/2.

El gran ángulo de basculado permite la carga segura de el rodillo sobre góndolas. El esparcidor de precisión no tiene que transportarse por separado.





Rentabilidad.

El coste de adquisición de un rodillo, por si solo, no tiene porqué ser el criterio más importante. Mayor relevancia revisten los costes de explotación, el valor de reventa, la calidad del servicio y el suministro de piezas de recambio. La magnífica capacidad de rendimiento de un rodillo pivotante BOMAG del tipo BW 154 o BW 174, en combinación con sus reducidos costes de consumo y servicio, suponen seguramente la mayor contribución a la rentabilidad de esta máquina. La última tecnología y los máximos estándares calidad en el material y acabados ayudan al empresario a ahorrar tiempo y, con ello, dinero.

La sostenibilidad y un uso responsable de los recursos son factores irrenunciables en BOMAG que se aplican también, como es natural, a nuestros productos. Por esto los rodillos de asfalto pivotante pueden funcionar sin problemas con aceite hidráulico biodegradable. Todas las piezas de plástico son completamente reciclables y la contaminación

acústica es de las más bajas en comparación con sus competidores.

Más de 50 años de experiencia en tecnología de compactación y el conocimiento de un líder mundial contribuyen a que los rodillos BOMAG destaquen, como está comprobado, por sus reducidos intervalos de parada técnica. Esto y la conformidad CE aportan una gran estabilidad a su valor.

Numerosos clientes en todo el mundo confían en BOMAG.

La empresa, que desde 2005 pertenece al Grupo FAYAT, mantiene seis sedes sólo en Alemania, así como doze compañías filiales autónomas en todo el mundo.

Más de 500 distribuidores en más de 120 países garantizan la comercialización de las máquinas BOMAG y su servicio técnico.



Head Office / Hauptsitz:
BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

BOMAG Maschinen-
handelsgesellschaft m.b.H.
Porschestraße 9
1230 Wien
AUSTRIA
Tel. +43 1 69040-0
Fax +43 1 69040-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.
Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
3455 Semenik Court
Mississauga, Ontario L5C 4P9
CANADA
Tel. +1 905 361 9961
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)
Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMA Equipment
Hong Kong LTD
Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 718385
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544-864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO
141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH
300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
2000 Kentville Road
Kewanee, Illinois 61443
U.S.A.
Tel. +1 309 8533571
Fax +1 309 8520350
usa@bomag.com